

2009

**DT50R**





# DT50R

## ENEMMÄN KUIN KATUMOPO

**U**almistaudut maastoajoon. Pyörää valittaessa ei kuitenkaan kannata rajoittaa valintaansa pelkkään maastokyntäjään, josta ei ole iloa kaupunkiajossa.

Yamahalla onkin nyt hyviä uutisia, sillä DT50R toimii erinomaisesti kummassakin ympäristössä. 50-kuutioinen DT50R on kotonaan sekä kadulla että maastossa. DT50R:n vahvassa mutta kevyessä rungossa on suuri maavara, ja pyörän käsittely on helppoa kaikissa ajo-olosuhteissa. Pitkäjoustoiset etuiskunvaimentimet ja laadukas takaiskunvaimennus muodostavat täydellisen kokonaisuuden tehokaiden levyjarrujen ja laadukkaiden renkaiden kanssa. DT50R:n ytimessä on kestävä kaksitahtinen 50 kuution moottori. Se on nestejäähdytteinen YZ-motocrosspyörän tapaan ja suunniteltu pitämään tehot yllä jopa maksimirasituksessa. Nopeasti reagoiva 6-nopeuksinen vaihteisto tarjoaa huipputehot, jotka eivät lopu kesken. Ajoitpa sitten kadulla tai maastossa, kukaan muu ei päättä reittiäsi. Vain sinä ja DT50R.

DT50R on rakennettu siten, että se tuottaa täysin aidon kokemuksen katu- ja maastoajossa. Kaikkia Yamahan maastoajoon tarkoitettuja laitteita yhdistää vahva ja kevyt runko sekä oikein mitoitettujen jousituskomponenttien. Myös DT50R noudattaa tarkasti Yamahan laatumäärittäjiä: kaikki sen osat, muun muassa täyskokoiset renkaat ja jarrut, on valmistettu ja muotoiltu huolellisesti.



DT50R:n pitkä joustomatka ja levyjarrut edessä ja takana takaavat, että pyörä on aina turvallisesti hallinnassa.



Nestejäähdytteinen 50-kuutioinen moottori tuottaa tehoa tasaisesti ja hallittavasti läpi koko kierroslukualueen.



Dual sport -endurorenkaiden pito ei petä kadulla eikä maastossa.



Vaikeita olosuhteita kestävämmän rakennettu pyörä on toimiva ja tyylikäs kokonaisuus, jota digitaalinen mittaristo ja luja rakenne täydentävät.

# DT50R

www.yamaha-motor.fi



Värit::

Racing Blue (MAB)

Yamaha Black (MASB)

## MOOTTORI

Tyyppi:	Nestejäähdytys
Iskutilavuus:	2-tahti, 1 sylinteri
Sylinterin mitat:	49.7 cc
Puristussuhde:	40.3 x 39 mm
Huipputeho:	12.0 : 1
Maksimivääntö:	2.1 kW @ 6,750 rpm
Voitelujärjestelmä:	3.3 Nm @ 5,250 rpm
Polttoainejärjestelmä:	Autolube
Sytytysjärjestelmä:	PHBN 16
Käynnistysjärjestelmä:	C.D.I.
Polttoainesäiliön tilavuus:	Käynnistyspoljin
Vaihteen siirto:	6.0 L
	Vaihdelaatikko, 6 vaihdetta

## RUNKO

Kokonaismitat (P x L x K):	2,050 x 850 x 1,160 mm
Istuinkorkeus:	900 mm
Paino ajokunnossa:	104 kg
Akseliväli:	1,350 mm
Maavaraminimi:	347 mm
Etujousitus:	Teleskooppihaarukka
Etupään joustovara:	190 mm
Takajousitus:	Nestevaimennin
Takapään joustovara:	220 mm
Etujarru:	Jarrulevy, Ø 240 mm
Takajarru:	Jarrulevy, Ø 220 mm
Eturengas:	80/90-21
Takarengas:	110/80-18

Yamaha suosittelee käytettäväksi alkuperäisiä Yamaha lisävarusteita ja vaatteita. Kysy lisää jälleenmyyjältäsi tai katso

[www.yamaha-motor.fi](http://www.yamaha-motor.fi)



Konekesko Oy  
Yamaha Motor  
Vanha Porvoontie 245, PL 145  
01380 Vantaa  
Puhelin 010 53034\*  
Fax 010 532 4476

\* Puheluhinta 8,21 snt/puh +11,90 snt/min (sis. alv)



Jälleenmyyjä

Huomioithan: Käytä aina kypärää, silmäsuojaimia ja suojaavia ajovarusteita. Yamaha suosittelee sinua ajamaan turvallisesti ja huomioimaan myös muun liikenteen ja ympäristön. Tässä esitteessä esiintyvät kuljettajat ovat ammattilaisia: älä yritä jäljitellä heitä! Yamaha-tuotteiden tekniset tiedot ja yksityiskohdat saattavat poiketa tässä esitteessä kerrotusta ja niitä voidaan muuttaa ilman ilmoitusta. Halutessasi lisätietoja ota yhteys viralliseen Yamaha-jälleenmyyjään.  
SC0-DT50R-F109. Printed on chlorine-free paper